

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2019 год**



План ТО see'd JD (2013-2015) (бензиновый, 1,6, 6 АТ, Передний, 2В)		ТО№1	ТО№2	ТО№3	ТО№4	ТО№5	ТО№6	ТО№7	ТО№8	ТО№9	ТО№10	
Производимые работы	Периодичность	Км 1х1000	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)							I					
Компоненты рулевого управления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза				I		I		I		I		I
Стояночный тормоз				I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины				I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)				I				I				I
Фильтр топливный (Прим.2)						R				R		
Свечи зажигания						R				R		
Жидкость системы охлаждения двигателя			I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Жидкость тормозная (Прим.4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)				I		I				I		I
Жидкость в автоматической коробке передач (Прим.1)								R				
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоимость работ, руб			3 905 р.	4 345 р.	4 015 р.	5 445 р.	3 905 р.	4 785 р.	3 905 р.	5 995 р.	4 015 р.	4 345 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб			3 204 р.	3 204 р.	4 279 р.	6 650 р.	3 204 р.	4 279 р.	3 204 р.	6 650 р.	4 279 р.	3 204 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2019 год**



План ТО see'd JD (2013-2015) (бензиновый, 1,4, 6 МТ, Передний, 1А)		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность Км 1х1000 Месяцы	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)							I				
Компоненты рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза			I		I		I		I		I
Педаль сцепления			I		I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)			I				I				I
Фильтр топливный (Прим.2)					R				R		
Свечи зажигания					R				R		
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач (Прим.1)			I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоимость работ, руб		3 905 р.	4 345 р.	4 015 р.	5 445 р.	3 905 р.	4 455 р.	3 905 р.	5 995 р.	4 015 р.	4 345 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб		3 204 р.	3 204 р.	4 279 р.	6 650 р.	3 204 р.	4 279 р.	3 204 р.	6 650 р.	4 279 р.	3 204 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise

**Сетка Технического Обслуживания автомобилей KIA,
обслуживаемых предприятиями дилерской сети ООО "КИА Моторс РУС"
2019 год**



План ТО see'd JD (2013-2015) (бензиновый, 1,6, 6 МТ, Передний, 2А)		ТО №1	ТО №2	ТО №3	ТО №4	ТО №5	ТО №6	ТО №7	ТО №8	ТО №9	ТО №10
Производимые работы	Периодичность Км 1х1000 Месяцы	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компьютерная диагностика электронных систем		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Наружные световые приборы и индикаторы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумуляторная батарея		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные ремни		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные трубки и шланги		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции картера двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зазоры в клапанном механизме (Прим. 5)							I				
Компоненты рулевого управления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза			I		I		I		I		I
Педаль сцепления			I		I		I		I		I
Стояночный тормоз			I		I		I		I		I
Система кондиционирования, компрессор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины			I		I		I		I		I
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компоненты передней и задней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность системы выпуска		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (не включая запасное колесо)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза, диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр топливный (Прим.2)			I			R				R	
Фильтр топливный (Прим.2)						R				R	
Свечи зажигания						R				R	
Жидкость системы охлаждения двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Жидкость тормозная и в приводе сцепления (Прим.4)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость в механической коробке передач (Прим.1)			I		I		I		I		I
Масло в двигателе и масляный фильтр (Прим.1)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр воздушный двигателя		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Фильтр вентиляции салона		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стоимость работ, руб		3 905 р.	4 345 р.	4 015 р.	5 445 р.	3 905 р.	4 455 р.	3 905 р.	5 995 р.	4 015 р.	4 345 р.
Сумма запчастей (без учета ГСМ), руб		3 204 р.	3 204 р.	4 279 р.	6 650 р.	3 204 р.	4 279 р.	3 204 р.	6 650 р.	4 279 р.	3 204 р.

R - обязательная замена.

I - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

O - опционально, стоимость запчасти не учитывается.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.



The Power to Surprise



В целях соблюдения прав и интересов владельцев автомобилей марки KIA, недопустимости злоупотребления Дилерами, путем установления демпинговых цен, ООО «Киа Моторс Рус» и Дилеры договорились установить единую на всей территории РФ стоимость работ по регулярному техническому обслуживанию автомобилей KIA.

Стоимость запасных частей, указанных в Сетке Технического Обслуживания является максимальной ценой перепродажи для Дилеров ООО «Киа Моторс Рус». При расчете Сетки Технического Обслуживания использован перечень рекомендованных операций, указанный в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Расходные материалы (свечи зажигания, фильтры, технические жидкости и т.п.) могут быть заменены чаще, если этого требуют тяжелые условия эксплуатации. Перечень условий эксплуатации, характеризующийся как "тяжелые условия" указаны в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Актуальность каталожных номеров запасных частей, применяемых в каждом конкретном автомобиле, следует уточнять у Дилеров.

При выполнении рекомендованных работ по техническому обслуживанию автомобилей KIA может возникнуть необходимость в проведении внеплановых дополнительных работ (снятие/установка защиты картера, демонтаж дополнительного оборудования и т.п.). Дополнительные работы проводятся по согласованию с владельцем автомобиля и за его счет.

Замену моторного масла бензиновом турбированном двигателе с непосредственным впрыском топлива (T-GDI) следует производить через каждые 6 месяцев или 7000~8000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее.

Примечания к отдельным видам работ:

- 1) Во избежание возможных протечек масла в процессе эксплуатации, после откручивания сливной/заливной пробки следует установить новое уплотнительное кольцо.
- 2) Топливный фильтр бензинового двигателя считается компонентом, не требующим технического обслуживания. Однако при использовании топлива низкого качества возможно его ускоренное засорение. Топливный фильтр необходимо проверить при поступлении жалоб на потерю мощности и/или затрудненного запуска двигателя, а также при наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов.
- 3) Топливный фильтр дизельного двигателя оснащен водоотделителем, который накапливает воду, содержащуюся в дизельном топливе. Необходимо регулярно сливать воду из водоотделителя и проверять состояние датчика наличия воды в фильтре.
- 4) Тормозная жидкость очень гигроскопична и поглощает влагу из воздуха. Тормозную жидкость необходимо регулярно проверять на содержание в ней воды и производить полную замену в случае превышения порога максимальной концентрации.
- 5) Изменение заданных зазоров между деталями клапанного механизма могут служить причиной неустойчивой работы и/или вибрации двигателя. Необходимо регулярно прослушивать клапанный механизм на отсутствие чрезмерного шума при различных режимах работы двигателя.
- 6) Существует 2 типа салонных фильтров – сетчатый фильтр грубой очистки и бумажный фильтр тонкой очистки. Засоренный сетчатый фильтр возможно промыть и использовать повторно. Загрязненный бумажный фильтр следует заменить на новый.
- 7) Внутренний аккумулятор модуля "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо менять каждые 3 года вне зависимости от пробега автомобиля. Работа по замене аккумулятора "ЭРА-ГЛОНАСС" не включена в стоимость работ планового ТО и проводится дополнительно по согласованию с владельцем автомобиля.